

ANTWOORDEN OP DE VRAAG:

Waarom vindt u dit een plek voor verbetering en wat zou u graag veranderd willen zien?

- Deze doorgang is aan de smalle kant, hier is weinig aan te veranderen voor voetgangers. Mijn voorstel is om een loopbrug te creëren vanaf Buiten de Waterpoort naar het Eind
- Deze kan langs het havenkantoor , mocht dit te smal zijn dan het havenkantoor terras laten vervallen of verplaatsen. naar de overkant. Het voormalige havenmeestershuis. Ook kan daardoor het terras van Merwezicht profiteren . Dit terras kan mogelijk gekoppeld worden aan de constructie van de loopbrug om zo het mogelijke ruimte verlies te compenseren. Ook zou het loop gedeelte van de binnensluisdeur wat breder mogen om zo ook de voetgangers welke een rondje wallen lopen beter doorgang te geven naar de loopbrug. De loopbrug voor de woningen langs kan dan komen te vervallen zodat de bewoners daar meer rust voor hun raam krijgen.
- Met een mooie moderen uitstraling , kan dit een blikvanger worden en de voetgangers komen niet meer in het nauw bij de poortdoorgang.
- Ook bezoekers voor Merwezicht hebben dan een alternatief.
- Afsluiten van het Eind en mogelijk ook de Tolsteeg geeft een extra druk op andere straten in de binnenstad, waardoor het probleem wordt verlegd. Dit is mede gezien de toch al belabberde infra structuur van heel Gorinchem de doodsteek voor de binnenstad ondernemer.
- Niet het Eind maar anderen locaties in de binnenstad zijn verkeersonveilig, daar kan beter de aandacht op worden gericht
- Nu al zoek de consument naar simpele en snelle parkeermogelijkheden en liefst gratis zoals in veel omliggende gemeenten. Minder streng parkeerbeleid zorgt voor het welzijn van een bloeiende binnenstad, want zonder middenstand is Gorinchem nergens
- Ook een belangrijke groep zijn de toeristen en recreanten welke het strand- pont -jachthaven-camperplaats -park sportschool -parkeerterrein en straks het hotel bezoeken.
- De campers zijn b.v met ca 3000 stuks op jaarbasis een belangrijke factor voor een open Eind.
- Om alleen aan een verzoek van de bewoners op het Eind de hele infrastructuur te ontwrichten is erg kort door de bocht.
- Historisch gezien was het Eind een onederdeel van de doorgaande route Amsterdam -Parijs en als men dan terugkijkt is het verkeer minder geworden.
- De snelrijdende en rondjes rijdende drugsbezoekers of macho's mogen wel eens aangesproken worden of de drugs locatie's uit de binnenstad halen en naar de rand van de stad."
- Stoep is erg smal hier. geen goede voetgangersverbinding
- Meer bankjes
- Ik vind dat er minder ruimte mag zijn voor de auto. En meer voor de voetganger en fiets.

- Plaats voor overdekte leugenbank
- Tolsteeg 1 richting de buiten de Waterpoort
- Meer ruimte voor voetgangers
- Altijd vrachtwagens. Slecht toegankelijk laden lossen
- Meer ruimte voetgangers Tolhuiszijde
- Aan zijde van het water meer wandelruimte
- Knooppunt voor tweerichtingverkeer, lastige doorgang en onveilig voor wandelaars
- Eén richting door Tolsteeg en grote markt afgesloten waardoor verkeer door de Boerenstraat richting Tolsteeg kan rijden
- Veel vuil van bedrijven van Lange Dijk
- Geen stoep
- Wij wonen op het Nonnenveld 40. De bocht (en straat) voor ons huis is net een racebaan voor veel doorgaand verkeer richting oost.
- Koffieshop die weg moet
- Andere koffieshop moet ook weg
- Derde koffieshop moet ook verplaatsen naar buiten de binnenstad. De mensen die de koffieshop bezoeken rijden hard en veel verkeer over het Eind. veel belgen
- Parkeren weg
- Brede trottoirs aan beide zijden. (minder validen vanaf de boot)
- Verkeerknooppunt is grote bottleneck
- 1 richting verkeer zuid-noord (als autoverkeer blijft)
- Binnenstad autovrij!
- Breder trottoir, toegankelijk voor rolstoel en rollator
- Verbeteren van het wegdek, er staan nu grote plassen als het geregend heeft. Waardoor de gevels nat en smerig worden als auto's er doorheen rijden
- onduidelijkheid voor veilige oversteek
- Verkeerswerende maatregelen voor vrachtauto's die de draai in de tolsteeg niet kunnen maken, verduidelijken. Met een poortje o.d. Aan het begin vd stad, zodat de chauffeur er echt niet door kan.
- Afvalcontainers en fietsenrekken, levensgevaarlijk en lelijk!
- Het oorspronkelijke wachthuisje van de brugwachter ontbreekt, terugplaatsen zou heel leuk zijn!
- Verkeerssituatie is onbestaanbaar...

- Parkeerplaatsen zijn heel handig maar ontsieren het Eind... (in het bijzonder de invalidenparkeerplaatsen, deze auto's worden niet/nauwelijks gebruikt en niet gewassen)
- Heel ambitieus, de molen weer terug bouwen €€€€€
- Te smal voor al het verkeer, hier moet een oplossing voor komen.
- De Tolsteeg lijdt aan het doorgaand autoverkeer in 2 richtingen. Het straatje is daarvoor te smal. Zeker voor vrachtauto's. Wandelaars moeten zich soms tegen de gevels duwen bij drukte. Oude mensen durven er al helemaal niet te lopen.
- Hier moet je regelmatig oppassen zowel voetgangers, als (brom)fietsers als auto's
- Het kruispunt Eind/Tolsteeg is onoverzichtelijk en gevaarlijk. Verkeer komt van drie kanten en staat regelmatig vast. Vrachtwagens komen vast te zitten door de smalle en korte draai. Voetgangers moeten opzij springen en worden weggedrukt.
- Dit korte eindstraatje van het Eind is gevaarlijk en veel te smal. Voetgangers hebben geen ruimte. Invaliden moeten noodgedwongen over straat omdat de trottoirs te smal zijn.
- Het Eind is rommelig en lijdt onder teveel functies (zie eerdere beantwoording).
- Geeft veel overlast met terras midden op de stoep
- De Peterbrug is veel te smal. Automobilisten staan een paar keer per dag met rode koppen tegenover elkaar te schelden. De oplossing is het beëindigen van het doorgaand autoverkeer tussen boven- en benedenstad.
- Invalide plaats voor alle invaliden en niet voor een persoon. De laad en los plek vergroten. Zorg voor een beter doorgang van het verkeer nu wordt hij konstant gebruikt als parkeer plaats voor het hotel en er kan geen eens een busje in. Ook de invalide plaatsen voldoen niet aan de eisen op de Appeldijk dee zijn te klein en te ver weg van de winkels en deze worden misbruikt door de drugswinkel
- Het paadje naar de langparkeerdersplek op BdW is te weinig verlicht. Onze echtgenotes durven er 's avonds en 's nachts de auto niet te parkeren. Als de bewoners van het Eind hun parkeerplaatsen in de straat moeten inleveren, dan moet deze route beslist veiliger worden!
- Minder of geen verkeer. En geen parkeerplaatsen meer
- De fietsenstalling bij Eind? peterbrug is een rommeltje. Graag opheffen en verplaatsen naar BdW.
- Verloren nietszeggende parkeerplek
- Opheffen van parkeren door de havendienst. Regelmatig kunnen rolstoelers niet passeren doordat er teveel auto's staan van personeel en sluijparkeerders.
- Dit moet een voorrangskruising worden, die van buiten de waterpoort moeten voorrang geven
- Terras is toch maar een paar dagen van het jaar open. Maak hier maar een fietsenparkeerplaats van
- Bloembakken verhinderen het zicht. De helft van de bakken op de brug weg. Verbetering van de verkeerveiligheid.
- Minder groen en meer parkeerplaatsen!

- Regelmatig ruzie vanwege voorrang. Bij eenrichtingsverkeer is dit opgelost.
- Wordt veelvuldig gebruikt door auto's om showrondje te rijden. Bij plaatsen van bijvoorbeeld slagboom waarvoor na uitrijden betaald moet worden, dring je dit terug.
- Overlast parkeerders coffeeshop
- Uit ervaring als bewoner is dit een straat waar veel fout geparkeerd wordt of geparkeerd zonder te betalen en uitermate hard wordt gereden.
- Er niets veranderd worden je kan moeilijk de huizen de slopen
- Een breder (min. 1,2 m) trottoir ,met stoeprand. Ook een rolstoel moet hier over de rijweg.
- Tolsteeg afsluiten voor het autoverkeer. Indien niet mogelijk dan in ieder geval voor het vrachtverkeer afsluiten.
- "De stoepen met paaltjes voor de panden in stand houden (en eventueel herstellen, waar deze zijn verdwenen): karakteristiek voor het straatbeeld.
- Vóór deze stoepen een trottoir van voldoende breedte."
- Alle parkeerplaatsen verwijderen, ook de belanghebbendenparkeerplaatsen. Enkele gehandicaptenparkeerplaatsen en een los-en laadplek voor bestelwagens aanbrengen. Uitvoering als langsparkeerplek.
- De rijbaan voor gemengd verkeer: (vracht)auto, fiets enz. versmallen tot een breedte geschikt voor het passeren van personenauto's. Een passeerplaats vrachtauto-personenauto aanbrengen. Bij afsluiting voor alle verkeer van de Tolsteeg is de auto-intensiteit zo gering, dat dit een ruimschoots voldoende oplossing is.
- DEZE BESCHRIJVING HOORT BIJ HET PIJLTJE OP HET EIND. OP DE EEN OF ANDERE MANIER OP DE APPELDIJK TERECHT GEKOMEN 🚚 Er zijn zo veel vrachtauto's die de hele dag door laden en lossen en daarmee de veilige doorgang voor voetgangers over de stoep onmogelijk maken.
- Er meren regelmatig hospitaal- en cruiseschepen Buiten de Waterpoort aan voor een bezoek aan de binnenstad. Op de foto zie je wat een ellende de vrachtauto's voor deze mensen veroorzaken. Ook is normale doorgang van ander verkeer vaak niet meer mogelijk.
- Als bewoner is erg vervelend wanneer er een auto's en/of vrachtauto op de stoep geparkeerd staat die bij het hotel of een andere horecagelegenheid op de Langendijk moeten zijn.
- Dankzij de toename van webwinkels neemt het aantal bestelauto's van pakketbezorgers ook enorm toe. Moeten dus ook allemaal even stilstaan om de buurtbewoners van hun bestellingen te voorzien."
- Bocht verruimen.
- Een hek langs de trappen plaatsen.
- Beter organiseren ondergrondse opslag vuilnis/ tegengaan zwerfvuil op 2 locaties Eind
- Teveel autoverkeer, teveel laden/lossen vrachtwagens, met name tbv horeca Eind en Langendijk, onvoldoende handhaving
- Zie beschrijving en foto's die op de appeldijk staan..... foutje!

- Op de Peterbrug staan er vaak twee auto's tegenover elkaar te bekvechten wie er achteruit moet. Auto's op de Appeldijk en op het Eind kunnen dan geen kant uit.
- Wanneer het Eind éénrichtingverkeer zou zijn is ook dit probleem opgelost."
- Het eind van de Langendijk met de Kruising met de Peterbrug is mij altijd een doorn in het oog. De bocht is te smal, de winkels en horeca op die plak te armoedig. Vanaf het eind, het unieke gebied rondom de Lingehaven en BWP vind ik deze hoek altijd zo goedkoop aandoen.
- Voetgangers (en zeker minder validen) hebben hier nauwelijks tot geen ruimte
- Deze weg is te smal als de Tolsteeg afgesloten wordt. (dit was een crime toen de tolsteeg werd afgesloten, om als fietserdaar te rijden, erg gevaarlijk!!)
- Zeer gevaarlijke rotonde
- Te gevaarlijk kruispunt
- Gevaarlijk punt waar vrachtauto-personenauto-fietsende schoolkinderen, vanaf de pont uit omliggende dorpen, en voetgangers elkaar passeren.
- Ik snap wel dat de poort niet breder gemaakt kan worden maar bij éénrichtingverkeer zou er al heel veel minder ellende zijn....."
- Het Eind is de toegang voor de voetganger tot een van de mooiste plekken van Gorinchem vanuit de stad.
- Door alle verkeer en de inrichting van de straat komt de voetganger in de knel. (bijgaande foto's zijn een kleine afspiegeling van wat er dagelijks gebeurt.)
- Wanneer de parkeerplaatsen verdwijnen kan er een boulevard gemaakt worden waar de voetganger kan lopen(zie zwart-wit foto)
- De bestelauto kan aan de havenkant laden en lossen (vaste tijden).
- Wanneer het eind éénrichtingverkeer wordt is het knelpunt bij de Tolsteeg opgelost.
- Bijvoorbeeld: TOLSTEEG ALLEEN OMHOOG: rechtsaf in de richting van Buiten de Waterpoort linksaf het Eind op richting de Peterbrug. Vanaf Buiten de Waterpoort kan je via het Eind weer de stad uit.(geen geruzie meer op de brug!)
- Omdat er zo af en toe een Circus of een ander evenement is (grote wagens die de draai van de Tolsteeg niet kunnen maken) kan het Eind voor een paar uur natuurlijk weer even voor 2 richtingen opengesteld worden.
- De oplossing voor de 17 parkeerplaatsen die er dan gaan verdwijnen heb ik nog niet helemaal. Hoewel je zou kunnen overwegen om op de Krommenhoek, Nonnenveld/Kalkhaven belanghebbende parkeren in te stellen van bijvoorbeeld 18.00 tot 09.00 uur. Werkende bewoners kunnen hun auto s'avonds kwijt, winkelpersoneel en/of winkelend publiek kan de auto overdag neerzetten. nb Parkeerplaatsen alleen opgeven tbv de voetganger en NIET voor nog meer horeca op het Eind. "
- Geparkeerde auto's
- Verkeerssituatie, een duidelijkere overzichtelijkere T splitsing

- Lelijk ding op een geweldige plek. Maar dat ligt natuurlijk voornamelijk aan de eigenaar...
- Onveilig! Super onveilig. Er is geen stoep en s avonds laat kun je er door het weinige straatlicht er eigenlijk niet lopen zonder het enorme risico aangereden te worden. Een stoep zou een enorme oplossing zijn. Een stoep aan twee zijden. Dat zou automatisch betekenen dat het eenrichtingverkeer zou moeten worden. Dat zou de oplossingen zijn wat mij betreft! Dat en een stoep!
- Ziet er natuurlijk niet meer uit...die passage.
- Superonveilig.
- Door het twee richting verkeer, veelal ruzie op de brug door auto's die elkaar niet willen laten passeren. Daarbij, door het twee richting verkeer, veel opstoppingen aldaar. Moet eenrichtingverkeer verkeer worden!
- Je kunt er bijna niet lopen zonder bijna aangereden te worden. Mensen met een rolstoel of kinderwagen moeten wel voor de straat kiezen omdat de stoep te smal is.: onveilig!
- Gevaarlijk punt qua verkeer. Ook hier kun je als kind niet rustig een straat over steken omdat je naar drie kanten moet kijken! Die zie je er dus ook niet, in het straatbeeld helemaal in een oude binnenstad, hoor je ook spelende kinderen te kunnen hebben. Dat is onmogelijk op dit moment.
- Op de brug staat het verkeer vaak vast omdat je vanaf de Appeldijk soms moeilijk kan zien of er een auto vanaf het Eind aankomt. De ene auto wijkt niet voor de andere.....opstopping en geruzie!
- Opgelost wanneer er éénrichtingverkeer op het Eind zou zijn."
- Belanghebbenden parkeren tussen 18.00 en 09.00 uur
- Wij zien dagelijks de regelmatige onveilige situatie op de onoverzichtelijke T-splitsing Tolsteeg-Eind. Af en toe houden wij "ons hart vast" voor de dingen die er gebeuren.
- De stoep is niet echt goed beschikbaar voor rolstoelers, rollators en andere slecht ter been zijnden. Bovendien hebben wij regelmatig (ook behoorlijk hoge) bestelbussen voor onze neus staan, soms dagenlang, die ons het mooie uitzicht op de haven weghalen en ons uit het zicht halen van degenen die aan komen lopen vanaf de Peterbrug
- éénrichting verkeer maken, geen laad/los activiteiten
- Het kruispunt is onoverzichtelijk. Maar als Gorcummer weet je: hier moet je opletten.
- Erg gevaarlijke bocht. Totaal niet overzichtelijk. Gevaarlijk opstaand randje bij hoekpand.
- Rommelige bocht de Krabsteeg in
- Onoverzichtelijke situatie
- Onoverzichtelijke situatie
- Parkeerplekken zijn zonde van de ruimte hier.
- Gevaarlijk punt voor voetgangers en fietsers
- Gevaarlijk punt voor fietsers en voetgangers
- 2 richtingsverkeer is hier gevaarlijk en veroorzaakt opstoppingen

- Gevaarlijk kruispunt
- Teveel ruimte voor jachten wordt er ingenomen mijns inziens. Deze ruimte zou bijvoorbeeld benut kunnen worden door een drijvende horeca gelegenheid of een horeca gelegenheid waar nu het 'jacht' huisje staat en daar aan vast een drijvend terras.
- teveel parkeerplekken. dit zou veel beter opgelost kunnen worden met parkeergarages die het aanzicht van de stad niet zo erg aantasten.
- Het huidige pand dat er staat is niet mooi, maar het geplande pand voor een hotel is gewoon vreselijk om te zien. Past totaal niet in de historische stad.
- Braakliggend terrein
- Er is nu een vergunning afgegeven voor een nieuwbouw hotel dat m.i. absoluut niet past op deze schitterende plek
- Hoekhuis afbreken zodat en een ruimere bocht voor verkeer komt en dit overzichtelijker maakt.
- De hoek m.b.t. afslaan en het overige verkeer is niet handig/gevaarlijk.
- Parkeerplaatsen bederven de sfeer. Verkeer moet wel mogelijk blijven overigens.
- Het wordt een stuk veiliger als er iets van een spiegel hangt om het tegemoet komende verkeer te kunnen zien.
- Slecht zicht in de doorgang
- Het zou fijn zijn als het éénrichtings verkeer zou worden. Vanaf de Peterbrug naar Buiten de Waterpoort en Tolsteeg. Parkeerplaatsen voor auto's opheffen en twee invaliden plekken en een laad en losplek aanleggen.
- Knelpunt voor auto's
- Slechte zichtbaarheid verkeer Tolsteeg, zowel voor verkeer wat van het Eind naar Buiten de Waterpoort wil als voor verkeer wat van de Tolsteeg omhoog komt
- Deze bocht is niet geschikt voor verkeer van 2 zijden
- Dagelijks terugkerende ruzies tussen bestuurders over wie voorrang heeft, met name vanaf de Appeldijk moeilijk de situatie in te schatten
- De parkeerplaatsen en de weg met stoepen zij voor recreanten, wandelaars en gehandicapten hinderlijk. Maak een heel ander ontwerp van het wegdek. Pas daarbij de filosofie van shared space toe:
- Ontmoeten en verbinden zijn de kernwoorden voor de weg hier
- Gevaarlijke hoek.
- Idioten die met de auto rondjes rijden, via Molenstraat naar Buiten de Waterpoort."
- Hier komt een afschuwelijk lelijk hotel, wat totaal niet past in de omgeving. Ik zou graag zien dat het ontwerp aangepast wordt. Het is een schande, dat hier uberhaupt toestemming voor is gegeven.
- Rommelige parkeervakken over het gehele Eind, deze weghalen en meer groen. Verblijfsruimte aantrekkelijker maken

- De vluchthaven voor grote tankschepen hoort hier niet thuis.
- Het ontsiert de stad en het uitzicht"
- De parkeerplaatsen zouden mijns inziens moeten blijven, maar dan wel alle auto's in dezelfde richting laten parkeren: nu staan ze haaks op het water, parallel en schuin.
- De bestrating van de weg, parkeerhavens en stoepen opnieuw doen. Nu zoveel op en afstapjes, randjes en tegels die naar boven komen. Zo zou een mooie bestrating van Buiten de Waterpoort, het eind en over de Langendijk mooi en vlak in elkaar kunnen overlopen. Daarmee maak je optisch een verbinding naar de stad; parkeervakken in dezelfde richting laten wijzen en een vlakke stoep voor de wandelaars, waar zeker ook met gemak een rolstoel kan rijden. Er zijn allerhande cruiseschepen die aanleggen, waaronder de Zonnebloem.
- Ook de bestrating van de andere zijde van de lingehaven zou hierin meegenomen kunnen worden appeldijk en krieckenmarkt en het pleintje aan de haven. Het is een onmogelijk voetpad langs de haven en ook daar de parkeerhavens opnieuw indelen, zodat er werkelijk 3 auto's kunnen staan ipv 2,5
- De bestrating zou een mooi patroon kunnen lopen waarin het maritieme aspect van deze vestingstad naar voren komt"
- Opnieuw bestraten en een paar leuke zitelementen. Ook dit is een mooie ontmoetingsplek.
- Zie de opmerking bij het Eind, mbt de bestrating. Bestrating verbeteren
- Heb de vrijheid genomen om ook de appeldijk mee te nemen. Het Eind en de haven zijn mooie flaneergebieden, maar dat is alleen mooi en logisch als het een onderdeel is van het geheel. De Linge en de haven zijn eye catchers en flaneergebieden in zijn totaliteit. Alleen is het bij de appeldijk wat onhandig om als wandelaar de prachtige stoep aan de lingezijde te vinden.
- Verkeersveiligheid voor voetgangers is niet goed. Stoep is te smal.
- Modernisering voor alle weggebruikers met een blijvende stadse uitstralin
- Spiegels terug!!! Het is hier zeer onoverzichtelijk
- Het uitzicht beteren en het trottoir wat verbreden
- Te krappe doorgang naar buitenwaterpoort + krappe bocht
- Geen voorrang meer vanaf BDWP en bredere stoepen, nu loop je absoluut niet veilig over het smalle stoepje. Laat staan kinderwagens, rolstoelen etc. Eenrichtingsverkeer over het Eind.
- Geen ruimte voor tweerichtingverkeer. Iedereen loopt hier tegen elkaar op. Alle voetgangers lopen op straat. alle fietsers hebben hinder van het autoverkeer. Niet alleen kleine of grotere vrachtauto's maar elke maat auto heeft hinder van de smalle haakse bocht. Dit alles afgezien van het tweerichtingverkeer
- Volledig ongeschikt voor doorgaand verkeer. Volledig ongeschikt voor tweerichtingsverkeer. Te veel autoverkeer. Nauwelijks ruimte voor voetgangers. Fietsers moeten al het auto verkeer voor laten gaan. van tweezijdiggebruik van fiets en auto is geen sprake.
- Op het eind is slechts ruimte voor auto's en een handvol geparkeerde auto's die nauwelijks verplaatst worden. Deze belemmeren het gebruik van de openbare ruimte voor voetgangers, fietsers, rolstoelen.

Zonder parkeer gelegenheid en zeer beperkt autoverkeer zou deze ruimte een aanwinst zijn voor alle gebruikers. Het zou de haven en evenementen op deze lokatie ten goede komen.

- Een spiegel zodat je de Tolsteeg in kan kijken vanaf het Eind en anders om.
- Hier ontstaan iedere dag onmogelijke en gevaarlijke situaties doordat het verkeer in alle richtingen kan rondrijden en voorrang vaak voor de brutaalste is
- Iedere dag meerdere keren ontstaan hier ruzies en bedreigingen (helaas zelf meegemaakt) door het 2 richting verkeer op de brug. Dit geeft veel sociale onrust en draagt niet bij tot een goed , veilige en prettige omgeving
- Rondjes rijden rondom Kriekenmarkt, Nonnenveld en Robberstraat. Je wordt er regelmatig haast aangereden door mensen die haast hebben en een gevaarlijke is het kruispunt Robberstraat , Kriekenmarkt en Appeldijk
- Gevaarlijke verkeerssituatie. Geen trottoirs.
- Rommelig bij de containers, toegang naar trottoir is drama waardoor trottoir niet gebruikt wordt.
- Vaak ruzies op de brug, verkeer kan elkaar niet passeren op de brug. Eenrichtingsverkeer zou oplossing zijn.
- Trottoirs zijn te smal en niet goed zichtbaar waardoor de meeste voetgangers niet op trottoir lopen maar op straat (waardoor er een onveilige verkeerssituatie ontstaat). Graag eenrichtingsverkeer, parkeerplaatsen weg, zodat trottoirs verbreed kunnen worden en alles overzichtelijker is.
- Een betere inrichting van verkeer en wandelpaden, bv de kade is een lange trap naar het water, deze trap dient nergens voor, als er [gedeeltelijk] over deze trap een looppad gemaakt zou worden, is er veel meer ruimte voor het voetverkeer en inrichting van het Eind en heeft het verkeer ook de ruimte. Ook moeten er plaatsen gemaakt worden voor bestemmingsvrachtverkeer voor het Eind en de lange dijk, deze wagens moeten nu op de weg staan, wat het verkeer erg hindert
- Buiten de waterpoort is een veilig stukje Gorinchem . als er een betere verlichting langs de wandelpaden van de Buiten de waterpoort zouden zijn, geeft dat de mensen een veiliger gevoel en zullen meer mensen hier hun auto parkeren, waardoor er minder parkeerplaatsen nodig zouden zijn op bv het Eind
- Loopbrug past niet bij beeld van historische stad en bij de stijl van het straatmeubilair.
- Voetgangersgedeelte onsamenhangend
- Voetgangersgedeelte vaal doorbroken.
- Kunst geen / weinig relatie tot omgeving.
- Leegstand winkelpanden.
- Geen duidelijke verbinding met de stad (te rustig)
- Problemen vrachtverkeer.
- Eenrichting verkeer zou beter zijn.

- Op deze plaats stond ooit de schitterende oliemolen De Eendracht. In een tijd waarin molens met bosjes werden gesloopt kwam men voor deze molen in actie om hem te laten staan omdat het zo'n mooi stadsgezicht was. Helaas maakte houttekort van de 1e wereldoorlog het zo dat de molen toch gesloopt werd. Dit tot spijt van vele Gorinchemers. Herbouw van de molen zou fantastisch zijn, deze kale lege plek (Kunstwerken die er nu staan heb ik niet zoveel mee) zou het verdienen om De Eendracht weer te huisvesten. Oliemolens komen niet meer voor in Zuid-Holland dus daarmee zou de molen uniek zijn. Mocht je dit niet willen zou je in de onderbouw horeca, hotel, restaurant enz. kunnen realiseren. Om de molen als draaiende toch een functie te geven zou je kunnen kiezen om er energie mee op te wekken. In Schiedam staat ook zo'n molen en in de Zaanstreek zijn ze bezig met een soortgelijk project met ook nog eens molens zoals de Gorinchemse Eendracht er ook uit zag. In de beleidsvisie van de Gorinchemse molenstichting, die helaas bijna ter ziele is, stond ook de herbouw van deze molen gepland. Jammer genoeg is het er nooit van gekomen. Maar nogmaals, Gorinchem zou er, zeker vanaf de rivier gezien vele malen mooier van worden.
- Gemotoriseerd verkeer vindt het moeilijk om met deze verkeerssituatie om te gaan
- Onoverzichtelijke kruising met helling. Verkeer afstemmen op redelijkerwijze capaciteit. Recreatieverkeer (niet gemotoriseerd) van/naar buiten waterpoort voorrang
- Vaak opstopping van auto's.
- Lastige bocht voor sommige chauffeurs. Er wordt ook slecht gekeken wanneer de bocht genomen wordt. Niet echt verkeersveilig
- Bocht te krap voor twee richtingsverkeer. Ook niet veilig voor voetgangers en fietsers
- Brug is te smal voor tweerichtingsverkeer
- Doorgang soms lastig voor rolstoel en weinig duidelijkheid door stoep aan 2 kanten . hierdoor lopen mensen aan de Westzijde en moeten oversteken of lopen door om de stadsmuur verder naar het Eind
- Als er de Gorcumse leugenbankjes iets verder naar het zuiden op een soort eilandje gaan en voorbij de bocht een zebra komt naar de overkant.
- Hierdoor zal de voetganger maar aan 1 kant kopen. Maak aan de oostkant het trottoir zo toegankelijk mogelijk."
- Vaak allerlei geparkeerde auto's maak aan de andere kant een laad en los zone op de plaats waar nu de insteek vakken zijn en dit geldt ook voor allerlei zaken op de Langedijk die soms de hele doorgang blokkeren om te laden en te lossen. Ook de PostNL
- Containers geven rommel
- Voetgangers zie verdere toelichting in andere vraag
- Lastige, onoverzichtelijke bocht
- Meer bomen zou mooi zijn.
- Onoverzichtelijk T-splitsing
- Het is een krappe bocht en verkeer vanuit de tolsteeg zie je slecht aankomen. Met spiegels of andere methoden zie verkeer beter aankomen om op te anticiperen

- Verkeersknooppunt zeer onoverzichtelijk
- Onoverzichtelijk door vele verkeer
- Lelijk gebouw. De ultieme verandering zou zijn dat hier een doorvaart naar de kalkhaven zou zijn. Een kalkhaven die eeer haven is uiteraard.
- Op de hoek komen erg veel verkeersstromen samen.
- Onoverzichtelijke verkeerssituatie.
- Het feit dat verkeer de mogelijkheid heeft om in de straat te komen.
- Auto en vrachtwagen vrij maken
- Gevaarlijke plaats voor fietsers en lopers. Graag auto en vrachtwagen vrij maken
- Die geweldige bloembakken aan de brugreling! die ontnemen het zicht vrijwel volledig wanneer je van de Appeldijk rechtsaf naar het Eind wilt. Een andere hoogte of ietsje minder! Als de gemeente ambtenaar dat maar begrijpt!!! Moet je als bewoner je heg eens iets te hoog hebben, dan weten ze het ineens wel als de beste! Ik ben voor groen, maar dit is een aanfluiting op het gebied van de verkeersveiligheid (of overzichtelijkheid).
- Een spiegel dat je het verkeer wat de Tolsteeg op komt kan zien? Nu sta je op het Eind om rechtsaf te slaan steeds voor een verrassing of er iets aan komt. De meeste staan dan midden op de rijbaan om het voormalige hotel niet te raken bij het afslaan.
- Bredere straat, bredere stoep
- Te krap voor tweezijdig verkeer en zeker voor vrachtwagens en voetgangers
- Moet beter bewandelbaar worden
- Onoverzichtelijk punt, beter zicht maken
- Zie voorgaande opmerkingen.
- De stoep, vulnisplek is niet fraai op deze plek.
- Rommelige plek, is voor verbetering vatbaar.
- Mooiste openbare plek met uitzicht over de have. Kan wel sfeervoller en gezelliger gemaakt worden.
- Er zou wel iets meer ruimte voor voetgangers mogen komen op het brede stuk van het Eind (dus niet het deel rondom de kruising met de Tolsteeg) Dit zou te koste kunnen gaan van parkeerplaatsen mits die elders in de nabijheid gecompenseerd worden.
- Als er parkeerplekken opgeheven worden tbv voetgangers dan zou je een deel daarvan voor 11:00 toch kunnen inzetten voor laden en lossen voor de horeca. Ik bedoel dan met name rondom Bonaparte.
- Het nauwe deel van de Tolsteeg zou je zo kunnen herstraten dat voetgangers er belangrijker worden dan auto's. Het zou de indruk moeten wekken dat het voetgangersgebied is, waar auto's te gast zijn."
- Op het Nonneveld is ruimte voor extra parkeerplekken. Er ligt al een tekening van op het gemeentehuis. In het verleden zijn er 3 verschillende varianten gemaakt met ieder een verschillend aantal parkeerplaatsen. Er is uiteindelijk niet voor de variant met het meeste parkeerplaatsen gekozen.

Door de variant met de meeste parkeerplaatsen alsnog te realiseren, kan een verlies aan parkeerplaatsen op het Eind gecompenseerd worden.

- Parkeerplaats weg,
- Past niet meer in het hedendaagse beeld, verouderd.
- Mooie locatie voor hotel/restaurant"
- Onderhoud mag beter, ziet er niet uit
- Onderhoud mag beter
- Het moet hier nog duidelijker worden voor vrachtwagens dat ze hier niet in mogen.
- Het moet hier nog duidelijker worden voor vrachtwagens dat ze de stad niet in kunnen, want als ze er eenmaal staan moeten ze achteruit terug of ander kapriolen uithalen.
- Moeilijke bocht voor auto's, smalle stoep, slecht weg- en loopdek
- Onveilige plek qua autorijden. Weinig zicht en slechte draaihoek als er tegenliggend verkeer aan komt
- Regelmatig opstoppingen door vrachtwagens die lossen, auto's die kort daar parkeren
- Regelmatig opstoppingen/ ruzies op de brug vanwege het niet willen geven van voorrang
- Smalle doorgang
- Slechte doorstroming
- Levensgevaarlijke plek voor fietsers en voetgangers ivm ontbreken van voetpad
- Saaie gedeelte
- De grote groep van geparkeerde fietsen zijn een bron van vervuiling
- Zeer moeilijke draai met 2 auto's.
- Te krap en zeer gevoelig voor schade en gevaar voor fietsers en voetgangers
- 2baans brug, vaak problemen met mensen die de borden niet lezen of de regels niet kennen
- Verkeersvrij
- Moeilijke bocht als er veel auto's tegelijk aan komen rijden
- Onoverzichtelijke situatie met verschillende soorten verkeer.
- Verkeersstromen splitsen
- Stoep vervangen of breder maken
- Auto los- en laadplaats
- Auto los- en laadplaats
- Verkeersveiligheid

- Hier zou een hoogtebalk of borden verbodsborden moeten komen om aan te geven dat vrachtauto's, bestelbusjes en auto's met aanhanger hier niet de Tolsteeg op mogen gaan.
- Hier zou een hoogtebalk of borden verbodsborden moeten komen om aan te geven dat vrachtauto's, bestelbusjes en auto's met aanhanger hier niet de Robbenstraat in mogen gaan
- Meer parkeerplekken
- Spiegels ophangen bij dit kruispunt. Je kan de auto's niet goed zien aankomen.
- Naar kruispunt, onveilig, onoverzichtelijk
- Naar, onveilig kruispunt
- Parkeerplekken onveilig, steken vaak uit, er wordt dubbel geparkeerd
- Onoverzichtelijk en te smal om elkaar veilig te passeren
- laad- en losplaats
- laad- en losplaats
- Onoverzichtelijk
- Donker, hangjeugd en ander volk wat er eigenlijk niets te zoeken heeft.
- Onoverzichtelijk punt met veel drukte
- Vreemde auto beweging.
- Hele straatinrichting moet anders. Geen p-plekken meer. Stimuleren van bewoners bij terugbrengen ijzerwerk aan de mooie stoephekken. Brede duidelijk gemarkeerde loopruimten aan beide kanten, bv. door kleur en patroon stenen. Let op invalidewagens die de stad worden ingereeden vanuit BWP. Géén kinderhoofdjes op rijstrook vanwege lawaai autobanden.
- Laad/losplek aan de waterkant, in de hoek bij Peterbrug?
- Straatmeubilair: beetje origineler dan de gewone bank graag. Bv een speelse integrale vorm die meteen als afscheiding van het rijgedeelte kan dienen waarop gezeten en gepicknickt of gestudeerd kan worden. Géén terrassen op het loopgedeelte (zoals nu de uitbreiding van Bonapart naar de stoep). In de hoek voor de winkel van Datema een eenvoudig speelding voor moeders met kleine kinderen. "
- Overzichtelijkere verkeerssituatie creëren.
- Gevaarlijke onoverzichtelijke verkeerssituatie
- slecht verkeersoverzicht vise versa
- Verbreden
- Spiegels of een verkeerslicht.
- Verboden voor vracht wagens
- Verboden voorvracht wagens

- Te smal voor autoverkeer
- Zeer onoverzichtelijk
- Onoverzichtelijk en met verkeer uit alle richtingen komend een bron van ruzies en gevaarlijke toestanden. Is gewoon te krap voor verkeer
- Petersburg geeft meerdere keren per dag aanleiding tot wie het het langste volhoudt te blijven staan. Het eindigt regelmatig in scheldpartijen en auto's die dan over het voetgangers gedeelte rijden. Vervolgens rijden ze volgas door de straten erna zoals de Kriekenmarkt etc..
- Teveel verkeer wat rondjes rijdt en ook anders de stad kan verlaten. ook teveel auto's die een parkeerplaats zoeken en maar rondjes blijven rijden, veelal van mensen die niet in de directe omgeving wonen.
- Klein, druk, vele soorten verkeer, smalle doorgang
- Te veel gemotoriseerd verkeer. Levensgevaarlijk.
- Moet beter bereikbaar zijn voor verkeer
- Onoverzichtelijke bocht, je kunt er met goed fatsoen niet lopen, zeker in het donker een lastig punt.
- Gevaarlijk verkeerspunt, zeer krappe bocht en tegenliggend verkeer zie je pas als het bijna te laat is
- Minder of geen parkeerplaatsen meer in de straat zou het doorgaande verkeer ten goede komen, wellicht is er dan meer ruimte voor buiten terrassen (horeca)
- Minder of geen parkeerplaatsen meer in de straat zou het doorgaande verkeer ten goede komen, wellicht is er dan meer ruimte voor buiten terrassen (horeca)
- Huidige fietsenrekken zien er niet uit, dit kan beter/meer/fraaiër
- Parkeren zonde van de ruimte
- Parkeren zonde van de ruimte
- Vrachtwagens onmogelijk maken hier te rijden
- Meer ruimte om te lopen.
- Verrommeld plekje met vuilnisbakken, verkeersborden, ondergrondse containers.
- Moeilijke bocht, onoverzichtelijk en druk ook vanwege het toenemende aantal campers.
- Onoverzichtelijk.. mensen steken over tussen de auto's , door geparkeerde auto's uitzicht op de brug niet goed. en moeten de auto's vaak achteruit terug omdat de andere kant doorrijdt
- Als de parkeervakken weg zijn is er meer ruimte voor bredere stoep. verkeer kan dan ook makkelijker elkaar passeren en het wordt overzichtelijker om de brug op te rijden.."
- Hoek Tolsteeg-Eind is lastig zowel voor auto's, voetgangers, fietsers misschien spiegels
- Drugshandel
- Ik mis op het kruispunt het Eind - Tolsteeg zodat ik beter kan anticiperen op kruisend verkeer

- Het passeren van de Peterbrug is niet altijd simpel, omdat nogal eens gezondigd wordt tegen de voorrangregels zoals met de borden aangegeven. Zou hier liever stoplichten zien.
- Voetgangers meer ruimte op de stoep
- Te weinig schaduw als het erg heet is
- Gevaarlijk
- Onoverzichtelijk. spiegels een oplossing??
- Auto's en groter verkeer komen elkaar hier tegen, dit geeft vaak problemen, door eind en tolsteeg gedeeltelijk 1 richting te maken wordt dit probleem kleiner.
- Voor campers is dit onmogelijk, maar zij zouden alleen nog via het eind heen en terug naar de parkeerplaats voor campers moeten kunnen, als uitzondering op de regels, evenals ander bijzonder verkeer waar nodig
- Regelmatig staat het verkeer vast vanwege 'welles/nietes' op de Petrusbrug. Éénrichtingverkeer zou dit kunnen voorkomen, dus alleen vanaf het eind de brug over, naar de jachthaven en buitenwaterpoort alleen via de tolsteeg, terug alleen via het eind, uitgezonderd groot verkeer ivm de krappe hoek tolsteeg/eind
- Geen vaste parkeerplaatsen meer, alleen parkeren voor laden/lossen, bwp heeft genoeg ruimte om te parkeren
- Tolsteeg niet meer toegankelijk voor groter verkeer, en alleen vanaf de molenstraat richting eind, snelheidsbeperking dmv neerlaatbare paaltjes (Wijk bij Duurstede)
- Onoverzichtelijke kruising
- Drempel weg, ligt niet in het midden, je gaat er maar met 1 wiel overheen."
- Jeugd & uitgaan, coffeshop
- Coffeeshop zorgt voor overlast, veel kort-parkeerders en hardrijders,
- Idem voor andere coffeshop op Havendijk en uitgaansgelegenheid Buiten de Waterpoort"
- "Het is meer een noodzakelijk kwaad, maar de keren dat vrachtverkeer hier aan het knoeien is zijn niet op een hand te tellen
- maw vrachtverkeer mijden"
- Deze straat wordt teveel gebruikt als doorgangsroute. Daar is de binnenstad niet geschikt voor en dit gaat ten koste van de mogelijkheden om prettig te verblijven in de binnenstad
- Deze straat wordt teveel gebruikt als doorgangsroute. Daar is de binnenstad niet geschikt voor en dit gaat ten koste van de mogelijkheden om prettig te verblijven in de binnenstad
- Deze straat wordt teveel gebruikt als doorgangsroute. Daar is de binnenstad niet geschikt voor en dit gaat ten koste van de mogelijkheden om prettig te verblijven in de binnenstad
- Deze straat wordt teveel gebruikt als doorgangsroute. Daar is de binnenstad niet geschikt voor en dit gaat ten koste van de mogelijkheden om prettig te verblijven in de binnenstad

- Deze straat wordt teveel gebruikt als doorgangsroute. Daar is de binnenstad niet geschikt voor en dit gaat ten koste van de mogelijkheden om prettig te verblijven in de binnenstad
- Rustiger en betere doorgang voor verkeer
- Het is hier te smal, er is nauwelijks te passeren, onoverzichtelijk. Voorrang zou ook duidelijker geregeld moeten worden, bv. verkeer van buiten de waterpoort moet voorrang geven aan tolsteeg en eind.
- Tolsteeg zou eenrichtingsverkeer moeten worden (Komende vanaf het eind -> Tolsteeg -> Krabsteeg)
- Als Tolsteeg eenrichtingsverkeer wordt, zal de verkeersstroom op de smalle brug ook verminderen
- Het wegennet van de binnenstad is gebaseerd op het stratenplan van (denk ik) de 17e eeuw. Toen waren er geen vrachtwagens. Nu wel.
- Ergernis bij de onduidelijke voorrangssituatie! Mocht het eind afgesloten worden voor verkeer, kom met een alternatief zodat je een rond-stroming door de stad houdt. In het verleden is er op een andere plaats in Gorinchem een referendum gehouden, ik een dat daar 95% van de bewonder voor openhouden van die weg hebben gestemd, maar toch werd deze weg afgesloten. Doordat de NS het wilde. Dan wordt er niet naar de burgers geluisterd!!!
- Voor voetgangers/fietsers is dit een gevaarlijke situatie als er auto's/vrachtwagens deze kruising gebruiken.
- Gevaarlijke driesprong, vooral jeugdige autorijders.
- Haal een hoekhuis weg, geeft gelijk meer ruimte en overzicht."
- Gevaarlijk!
- Burgstraat drugsoverlast, aan- en weglopen van klanten
- Hinderlijk verkeer en uitstallingen
- Te krap voor al het huidig verkeer. Liever ingericht als wandel en fietszone, waar auto's slechts in een richting mogen rijden.
- Hier geen parkeerplaatsen meer, opdat er minder auto's worden aangetrokken. Meer ruimte voor fietsers, wandelaars en horeca.
- Dit kruispunt is te krap en er is slecht zicht.
- "De brug zelf is eenrichting verkeer, mensen geven geen voorrang volgens de borden. er staan altijd auto's geparkeerd voor laden en lossen of zo maar even een boodschap doen op de Langendijk.
- Eenrichting verkeer op het Eind kan oplossing bieden. En ""Handhaving"" moet vaker controleren en overtreders bekeuren."
- Zie opmerking bij andere kant brug.
- Zeer gevaarlijke plek voor weggebruikers. Door de scherpe hoek met bebouwing kun je eigenlijk nooit zien of er iets aan komt.
- De stoep is veel te smal en slecht begaanbaar. Tevens begrijp ik niet hoe de gemeente ooit op het belachelijke idee is gekomen om, uitgerekend in zo'n smal stoepje, ook nog lantaarnpalen te plaatsen.

Mensen met een rolstoel, rollator of scootmobiel moeten daardoor verplicht over de doorgaans vrij drukke straat en mensen met een visuele beperking lopen de kans tegen de lantaarnpalen aan te lopen.

- Niet meer kunnen stoppen voor laden en lossen zeer onoverzichtelijk
- Schoonmaken en zand vernieuwen openbare WC en water en afval depot
- Herstel en zwembescherming lijn,
- Betere toegang voor verkeer
- Veel te druk met auto's en fietsen
- Niet leuk industrie
- Heb ik al eerder aan gegeven in de vragenlijst. Deze brug is nu tweerichting verkeer voor autoverkeer en een twistpunt voor vele opstandige autogebruikers.
- Door twee richtingsverkeer is het hier op deze smalle weg gevaarlijk voor voetgangers in samenhang met auto's ed.
- Panden hebben slechte uitstraling. Deze kunnen wel een opknopbeurt gebruiken. Verder kan het erg druk zijn met verkeer (auto's).
- Een duidelijke spiegel om aankomend verkeer goed te kunnen zien, zou fijn zijn, het is daar soms best druk en dan erg onoverzichtelijk.
- Wandelaars worden hier van de sokken gereden. Er is geen trottoir of te smal.
- De prachtige haven is niet te zien voor bezoekers door de auto's.
- Bezoekers vinden deze plek mooi, maar moeten hun best doen om de auto's uit beeld te houden.
- De haven is een favoriete plek voor trouwfoto's. Maar wel gehinderd door alle auto's.
- Mensen zoeken deze plek op omdat het zo mooi is, maar de auto's verstoren het beeld.
- Door de geparkeerde auto's is er geen plek om prettig te wandelen. Bij de versmalling moet men zelfs de straat op, terwijl het daar extra druk is.
- De Tolsteeg kan gebruikt worden voor bestemmingsverkeer maar is nu onderdeel van een doorgaande weg, net als de Molensteeg, het Eind, de Peterbrug, de Appeldijk, Havendijk etc.
- Op rustige momenten kun je de sfeer van de Haven goed ervaren. Dat zou je ook kunnen organiseren, zodat het ook op dagen dat veel mensen van de omgeving willen genieten, ze zich niet hoeven te wringen tussen het verkeer en de geparkeerde auto's.
- Boombakken zijn hinderlijk, poepplekken en stortplaats op een visueel dominante plek
- mn de belasting van de t-splitsing bij vrachtverkeer: dit moet voor de gehele binnenstand gereguleerd en gelimiteerd worden want is niet alleen voor deze plek een belasting;
- Het gebied rond haven en Linge mag wel eens opgeknapt te worden. Dat kan als er in Gorinchem eens serieus overwogen wordt om goede parkeergarages te bouwen. Het zou Gorinchem sieren, indien de parkeergelden daarvoor gebruikt gaan worden. Dus niet zoiets bouwen als Kweeklust en ook geen tekorten op de gemeentebegroting met parkeergeldoverschot financieren.

- De stromen verkeer van beneden naar bovenstad zitten elkaar hier herhaaldelijk in de weg. Regulering van de verkeersstromen beneden-bovenstad.
- Dit gebied vormt een onderdeel voor automobilisten, die een soort rondweg functie benutten om van Oost naar West en v.v. te rijden. Het is absurd, dat in deze historische omgeving doorgaand verkeer zich hier een weg baant. Het is daarnaast en daardoor verkeersonveilig.
- Hoeveel steden in NL kiezen er niet voor ""parkeren buiten de ring"" . Daar moeten wij ook heen."
- DE fietsen, die hier ""hangen"" hebben een verstorend karakter.
- Hier worden veelvuldig vrachtwagens geparkeerd voor aan en afvoer materialen naar de Langendijk. Een doorn in het oog.
- Een betere regulering c.q. overpakken naar kleinere units zou kunnen helpen."
- Het kruispunt Tolsteeg - Eind is te krap om alle verkeersstromen te verwerken. De straat is hier te smal. Het verkeer gebruikt aan beide kanten het trottoir als rijbaan. Zowel de stadsmuur als het hoekhuis worden regelmatig aangereden.
- De hoeveelheid fijnstof is op deze plek, tussen de huizen zo erg, dat het roet binnen op de vensterbanken ligt."
- Onoverzichtelijke hoek. Moeilijk aan te passen; beter overzicht dmv extra spiegels.
- Als er spiegels opgehangen worden, zoals vroeger het geval was, dan zou je als automobilist, ook als fietser, het tegemoetkomende/tegenliggende verkeer beter aan zien komen.
- Het plan om hier een hotel te bouwen is niet goed, er zijn genoeg hotelvoorzieningen in de buurt, de bouw van het hotel zorgt voor veel overlast en als het hotel er eenmaal is wordt de verkeersdruk hier nog groter.
- Parkeerplaatsen voor auto's hier weghalen: het zijn er toch niet zoveel, veel automobilisten parkeren hier met moeite in. Hier kan nu mooi een uitbreiding met leuke bankjes komen vanwege het uitzicht.
- Voorrangskruising tolsteeg moet voorrang geven. Spiegels op dat kruispunt weer terug
- Verkeersoverlast 's avonds richting BdW
- Coffeeshop Molenstraat zorgt voor parkeeroverlast, beveiligers houden overigens dat wel goed in de hand nu
- Autovrij qua parkeren en autoluw qua verkeerscirculatie
- Te veel verkeer
- Te veel verkeer
- Teveel geparkeerde auto's
- Te druk met auto's
- Onoverzichtelijk verkeerspunt. Zowel lastig voor voetgangers als voor auto's
- Onoverzichtelijk voor 2 richtingen

- Onoverzichtelijk en gevaarlijk voor alle verkeersdeelnemers
- Volledig ongeschikt voor alle doorgaand verkeer door de binnenstad
- Hopeloos kruispunt
- Voetgangers oversteekplaats
- Te weinig ruimte voor elkaar passerende auto's . Rommelige hoek door afvalcontainers.
- Er staan langs de weg veel geparkeerde auto's. Deze parkeerplekken, op 1 of 2 mindervalide parkeerplekken na, zou ik willen verwijderen.
- Minder parkeerplaatsen voor een veiliger doorstroom voor alle verkeer.
- Overlast van de coffee shops. er wordt hard gereden en overal geparkeerd. onbegrijpelijk dat er voor de coffeeshop een invaliden parkeerplaats wordt gezet. staan bijna alleen coffeeshop klanten
- De markt verandert in één groot café!
- Liever eenrichtingsverkeer met snelheidsbeperking.
- Parkeerruimte inwisselen voor wandelgebied.
- Trottoirs aan beide zijden verbreden.
- Eenrichtingsverkeer.
- Bredere trottoirs aan beide zijden.
- Meer groen.
- Geen extra uitbreiding van horecagelegenheid
- Terras is leuk maar vaak ook gebruikt als opslag waar je tegenaan kijkt (achter het terras bij huisje staan oa fusten). Ziet er onverzorgd uit.
- Aankleding van het terras eo kan een stuk mooier"
- Vrachtverkeer met laden en lossen
- Erg hardrijdende auto.
- Weinig mogelijkheden om te recreëren. Denk aan bankje ed
- Ondergrondse containers is een rommel. Veel bedrijven proppen extra afval bij.
- Waarom niet het bedrijfsadviseur anders ophalen, bijv elke dag ophalen.
- Waarom geen afvalstation buiten de waterpoort bij nieuw hotel"
- Leuke horeca, maar mag best meer zijn.
- De parkeerplaatsen zouden plaats mogen maken voor meer ruimte voor voetgangers, bankjes en terrassen.

- Er lijkt veel drugstoerisme te zijn dat ook een hoop verkeer met zich meebrengt. Verkeer dat naar de drie coffeeshops in de binnenstad gaat maar ook op het parkeerterrein buiten de waterpoort lijkt nogal wat activiteit met drugs koeriers. We kunnen een hoop verkeer uit de stad halen als we de coffeeshops naar industrieterrein avelingen verplaatsen. Heel veel klanten lijken uit België te komen dus die kunnen dan gelijk van de snelweg af hun spullen halen.
- Betere doorstroommogelijkheid voor het verkeer tot bijv.11:00 uur.